PARA CAMIONES DESATASCADORES Y CAMIONES DE HIDROLIMPIEZA A PRESIÓN

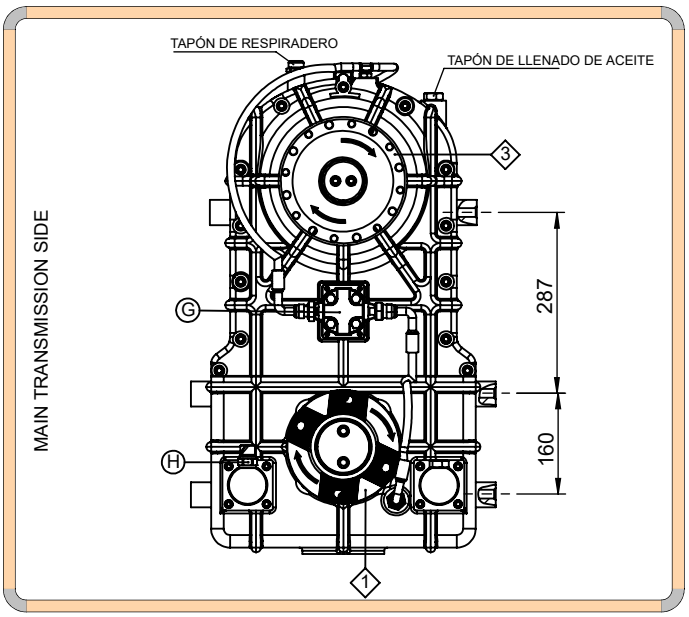
DEFINICIONES GENERALES

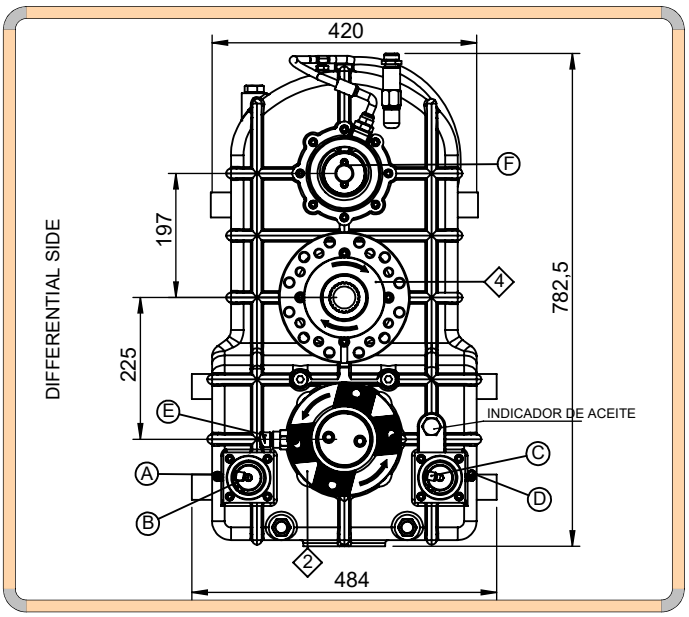


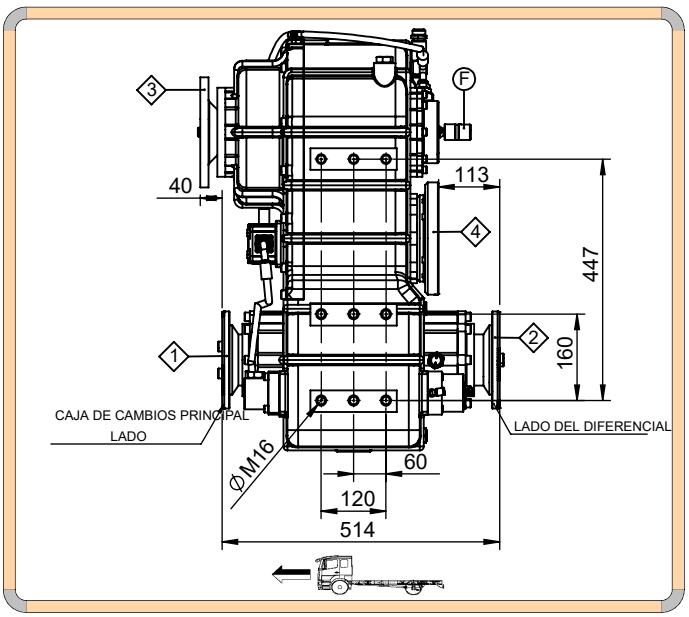
- Toma de fuerza de eje dividido vertical de 3800 kgm, diseñada con mecanismo de embrague y con función de acoplamiento en marcha (Hot Shift).
- La salida de la toma de fuerza puede transmitir hasta 200 kW máx. a 3500 rpm.
- Si es necesario, la caja con Hot Shift puede instalarse en horizontal.
- La UARA.3005 proporciona el 100% de la velocidad de entrada.
- La salida de la toma de fuerza puede situarse en el lado del diferencial o de la cabina.
- La segunda salida de toma de fuerza es opcional.
- Con salida de toma de fuerza doble, las salidas pueden acoplarse de forma independiente.
- Las salidas pueden diseñarse con todas las bridas estándar ISO y carcasas adecuadas para cualquier tipo de bomba hidráulica.
- El sistema de refrigeración puede montarse en la caja.
- El sensor de acoplamiento/desacoplamiento y el contador de RPM son opcionales.
- Aunque se utiliza generalmente en camiones de limpieza de alcantarillado, puede utilizarse en cualquier aplicación que requiera la función Hot Shift.

PARA CAMIONES DESATASCADORES Y CAMIONES DE HIDROLIMPIEZA A PRESIÓN

DEFINICIONES DE LAS SALIDAS DE LA TOMA DE FUERZA







1	Entrada Principal
2	Salida Principal
3	1ª Salida de la Toma de Fuerza
4	2ª Salida de la Toma de Fuerza (Opcional)
A	Entrada de Aire: Accionamiento Principal Acoplado Entrada de Aire:
B	Accionamiento Principal Desacoplado
C	Entrada de Aire: 1ª Salida de la Toma de Fuerza Acoplada
D	Entrada de Aire: 1ª Salida de la Toma de Fuerza Desacoplada
E	Contador de rpm (Opcional)
F	Entrada de Aire: 1ª Salida de la Toma de Fuerza Acoplada
G	Bomba de Lubricación
H	Sensor de Acoplamiento/Desacoplamiento (Opcional)

- Kozmaksan se reserva el derecho de modificar la información de este catálogo sin previo aviso. Este documento presenta información general y no constituye un contrato.
- Toda la información se refiere únicamente a la toma de fuerza/caja intermedia. No utilice la toma de fuerza/caja intermedia si no es adecuada para su motor y su caja de cambios principal.
- Las bombas, ejes y demás piezas no deben superar la longitud y el peso aprobados por el fabricante de la caja de cambios principal y del motor.

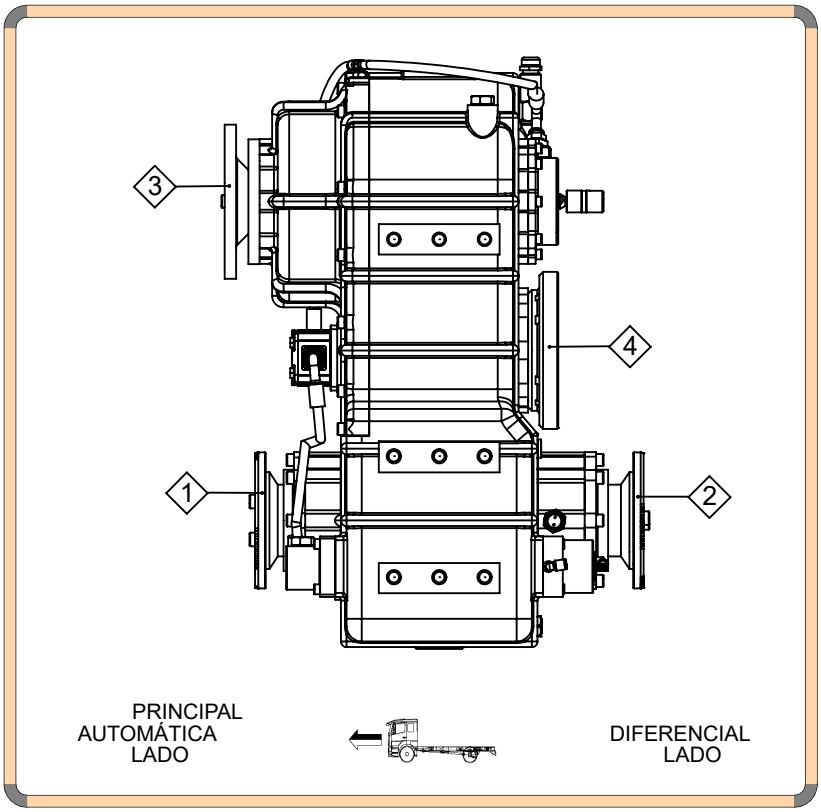
Si tiene alguna pregunta o inquietud, póngase en contacto con KOZMAKSAN
Dirección : 06370 TURQUÍA Teléfono: +903122673971 Correo : export@kozmaksan.com.tr Sitio web: www.kozmaksan.net

PARA CAMIONES DESATASCADORES Y CAMIONES DE HIDROLIMPIEZA A PRESIÓN

INFORMACIÓN TÉCNICA

VALORES TÉCNICOS			
	VALORES MÁX.	RELACIÓN INTERNA	MAX. RPM
① & ②	3800 kgm	1/1	
③	200 kW	1/1.1 1/1.5	2500 rpm-3500 rpm
④	180 kW	1/1,25	2500 rpm-3500 rpm

PESO	320 kg
MATERIAL DEL CUERPO	GH190
TIPO Y CANTIDAD DE ACEITE	ATF 320 12 lt



- Kozmaksan se reserva el derecho de modificar la información de este catálogo sin previo aviso. Este documento presenta información general y no constituye un contrato.
- Toda la información se refiere únicamente a la toma de fuerza/caja intermedia. No utilice la toma de fuerza/caja intermedia si no es adecuada para su motor y su caja de cambios principal.
- Las bombas, ejes y demás piezas no deben superar la longitud y el peso aprobados por el fabricante de la caja de cambios principal y del motor.

PARA CAMIONES DESATASCADORES Y CAMIONES DE HIDROLIMPIEZA A PRESIÓN

OPCIONES

Figura 1

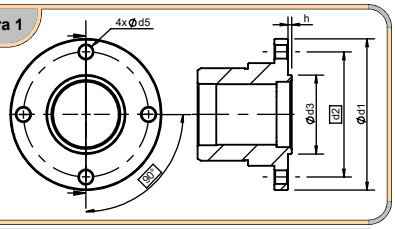


Figura 2

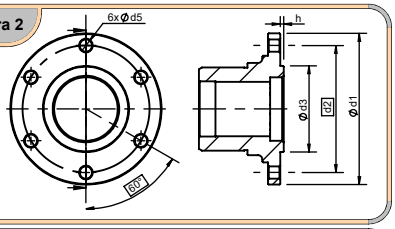


Figura 3

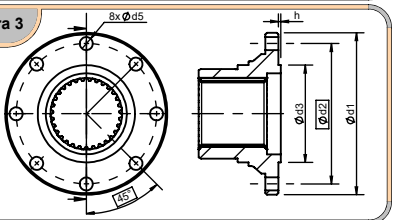


Figura 4

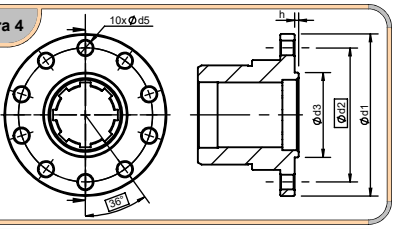


Figura 5

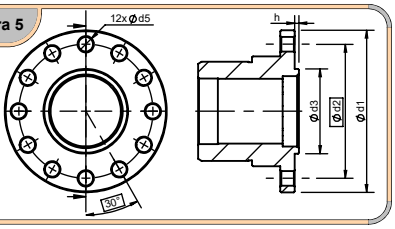


Figura 6

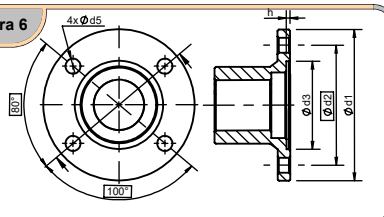


Figura 7

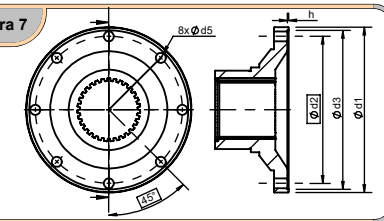


Figura 8

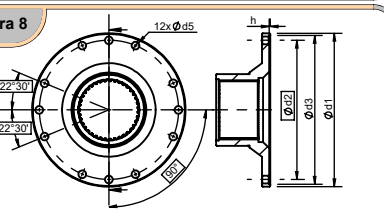


Figura 9

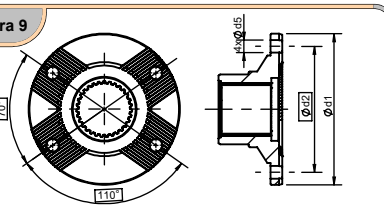


Figura 10

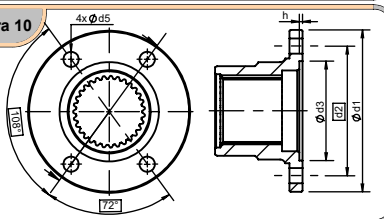
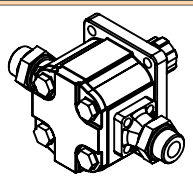


Figura 11



BOMBA GRUPO 1, GRUPO 2

Figura 12



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (INTERCOOLER)

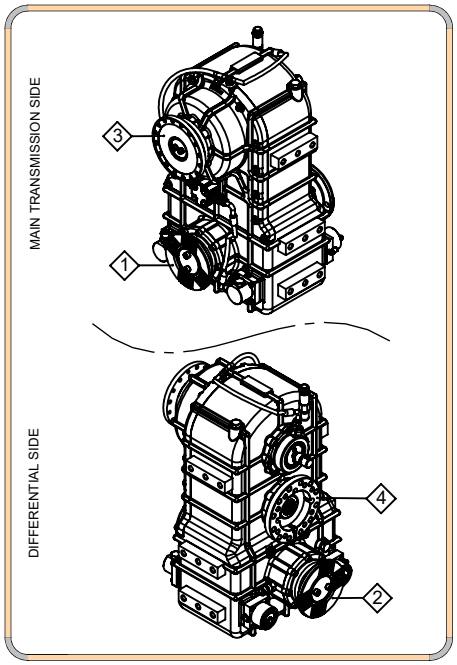


Figura No	Nº de Pernos	Ø d1	Ø d2	Ø d3	Ø d5	h	Estándar	◇1	◇2	◇3	◇4	◇5	◇6	◇7	◇8
2	6	100	84	57	8,1	2,3									
3	8	120	101,5	75	10,1	2,3	ISO 7646 - DIN 120			C06-145					
3	8	150	130	90	12,1	2,3									
-	-	-	-	-	-	-									
6	4	97	79,37	60,32	10,1	2,3									
6	4	116	95,25	69,85	12,1	2,3									
6	4	146	120,65	95,25	12,1	2,3									
7	8	175	155,57	168,22	10,1	1,5	ISO 7647-SAE1600	C06-086	C06-086						
7	8	203	184,15	196,85	10,1	1,5	ISO 7647-SAE1700			C06-125					
8	12	203	184,15	196,85	10,1	1,5	ISO 7647-SAE1800	C06-158	C06-158						
-	-	-	-	-	-	-									
9	4	120	-	12	11	-									
9	4	150	-	13	13	-	ISO 8667 - T 150	C06-038	C06-038	C06-157					
9	4	180	-	15	15	-	ISO 8667 - T 180	C06-036	C06-036						

PARA CAMIONES DESATASCADORES Y CAMIONES DE HIDROLIMPIEZA A PRESIÓN

OPCIONES

Figura 20

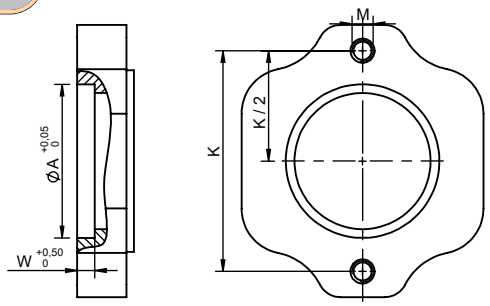


Figura 21

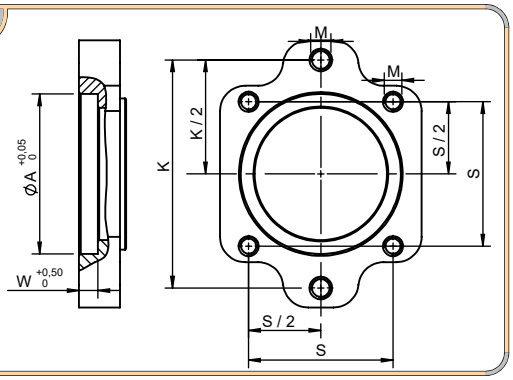
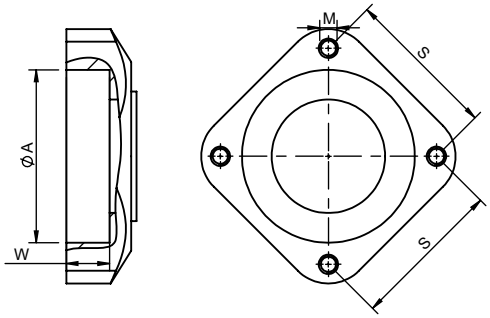


Figura 22



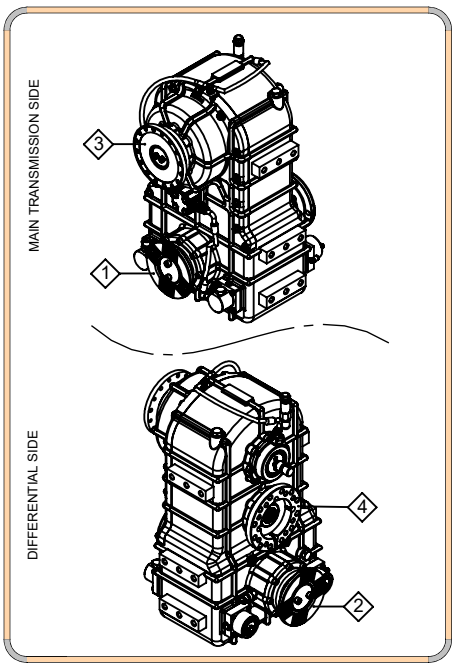


Figura No	Nº de Pernos	Ø A	W	K	S	M	Montaje Normas de Brida	Eje Estriado	◇3	◇4	◇5	◇6	◇7	◇8
20	2	101,60	11,50	146,00	-	M14	SAE J 744 (B)	13 T 16/32 DP (B)						
20	2	101,60	11,50	146,00	-	M14	SAE J 744 (B)	15 T 16/32 DP (B-B)		D05-252				
21	2	127,00	15,00	181,00	-	M16	SAE J 744 (C)	14 T 12/24 DP (C)		D05-287				
21	2	127,00	15,00	181,00	-	M16	SAE J 744 (C)	23 T 16/32 DP						
21	4	127,00	15,00	-	114,50	M16	SAE J 744 (C)	-						
22	4	160,00	40,00	-	141,40	M16	ISO 3019-2 / 160	-						